

Wrocław, 08.05.2015 r.

EZP/²¹⁷...../15

Wg rozdzielnika
Strona WWW

Dotyczy: Usługi hotelarskie (z wyłączeniem usług hotelarskich świadczonych na campingach, polach namiotowych) wraz z transportem dla pacjentów Dolnośląskiego Centrum Onkologii we Wrocławiu. Liczba miejsc noclegowych 30. ZNAK ZP/PN/³⁶19/15/ETE

W związku z wpływieniem pytań do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przetargu jw. Dolnośląskie Centrum Onkologii we Wrocławiu, działając zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2013 poz. 907 zwanej w dalszej części *ustawą*) poniżej wyjaśnia treść SIWZ.

Pytanie 1

Ponieważ posiadamy doświadczenie w świadczeniu usług hotelarskich dla pacjentów onkologicznych wypracowaliśmy model (realizując prośby i wnioski naszych pacjentów) oparty na świadczeniu usługi hotelarskiej w 2 obiektach: osobno dla mężczyzn i kobiet (oddalonych od siebie niespełna 1 km) .

Taki też model chcielibyśmy zaproponować Zamawiającemu. Zwracamy uwagę, że zastosowanie tego modelu daje pacjentom (szczególnie paniom) poczucie prywatności, swobody i komfortu pobytu. Nie chcemy pisać tutaj o zmianach fizycznych, które niesie za sobą choroba onkologiczna, ale poczucie nieskrępowania i swobody w miejscu tymczasowego pobytu jest dla pacjentów w okresie leczenia bardzo istotne.

Stąd kierujemy pytanie: czy Zamawiający dopuści świadczenie usługi hotelarskiej w 2 obiektach (oddzielnie dla mężczyzn i kobiet)?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie i podtrzymuje dotychczasowe wymogi.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści świadczenie usługi hotelarskiej, bez usługi transportowej?

Uzasadnienie: obiekty, w którym zamierzamy świadczyć usługę hotelarską znajdują się w centrum miasta, w promieniu niespełna 2 km od DCO, dojście pieszo zajmuje wg mapy Google nieco ponad 20 minut, są też w pełni skomunikowane (w pobliżu znajdują się przystanki MPK i przejazd tramwajem to w zależności od wyboru linii 3- 5 przystanków).

W sytuacji tak niedużej odległości od DCO świadczenie usługi transportowej wydaje się bezzasadne, jak i dodatkowo kosztotwórcze. Biorąc pod uwagę fakt awaryjności akceleratora i częstych przesunięć terminów bliska odległość od DCO daje możliwość elastycznego podejścia do godziny napromieniowań i stawienia się przez pacjenta na wyznaczoną godzinę, bez potrzeby oczekiwania w DCO (co w przypadku dowozu pacjentów będzie mieć miejsce). Jednocześnie zwracamy uwagę, że pierwsze ogłoszone postępowanie nie zawierało usługi transportowej i została ona dodana do pakietu, po rozszerzeniu promienia odległości do 10 km. od siedziby DCO.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie i podtrzymuje dotychczasowe wymogi.